

## Taunusweg

Datum	Uhrz.	Wert															
17.03.10	13.00	0,033	17.03.10	13.00	0,038	17.03.10	13.00	0,073	17.03.10	13.00	0,255	17.03.10	13.00	0,630	17.03.10	13.00	0,655
17.03.10	19.10	0,037	17.03.10	19.10	0,037	17.03.10	19.10	0,055	17.03.10	19.10	0,156	17.03.10	19.10	0,486	17.03.10	19.10	k.M.
18.03.10	12.15	0,018	18.03.10	12.15	0,022	18.03.10	12.15	0,047	18.03.10	12.15	0,180	18.03.10	12.15	0,481	18.03.10	12.15	0,490
19.03.10	13.00	0,023	19.03.10	13.00	0,029	19.03.10	13.00	0,062	19.03.10	13.00	0,240	19.03.10	13.00	0,545	19.03.10	13.00	0,565
05.04.10	14.40	k.M.	05.04.10	14.40	k.M.	05.04.10	14.40	0,015	05.04.10	14.40	0,060	05.04.10	14.40	0,415	05.04.10	14.40	0,217
05.04.10	17.50	k.M.	05.04.10	17.50	k.M.	05.04.10	17.50	0,014	05.04.10	17.50	0,028	05.04.10	17.50	0,030	05.04.10	17.50	0,027
06.04.10	13.25	k.M.	06.04.10	13.25	0,023	06.04.10	13.25	k.M.	06.04.10	13.25	0,121	06.04.10	13.25	0,287	06.04.10	13.25	0,265
07.04.10	13.10	k.M.	07.04.10	13.10	k.M.	07.04.10	13.10	0,088	07.04.10	13.10	0,345	07.04.10	13.10	0,726	07.04.10	13.10	0,845

## Rhönweg

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,013
17.03.10	19.10	0,021
18.03.10	12.15	0,016
19.03.10	13.00	0,015
05.04.10	14.40	k.M.
05.04.10	17.50	k.M.
06.04.10	13.25	k.M.
07.04.10	13.10	k.M.

## Messungen der elektromagnetischen Felder der 1 x 380 kV-Hochspannungsleitung östl. des geplanten Baugebietes Lü 148n – Steinsweg März/April 2010

Messwerte: Mikrottesla – elektromagnetische Felder unterliegen Schwankungen je Tag und Uhrzeit

Uhrzeit: Beginn der Messung - k.M.: keine Messung

Wochentag: Mit 17.03.10 – Do 18.03.10 – Fr 19.03.10

Mo 05.04.10 – Die 06.04.10 – Mit 07.04.10

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,087
17.03.10	19.10	0,089
18.03.10	12.15	0,061
19.03.10	13.00	0,071
05.04.10	14.40	0,025
05.04.10	17.50	0,048
06.04.10	13.25	0,037
07.04.10	13.10	0,085

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,040
17.03.10	19.10	0,035
18.03.10	12.15	0,025
19.03.10	13.00	0,035
05.04.10	14.40	0,008
05.04.10	17.50	0,010
06.04.10	13.25	0,023
07.04.10	13.10	0,049

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,136
17.03.10	19.10	0,073
18.03.10	12.15	0,085
19.03.10	13.00	0,128
05.04.10	14.40	0,033
05.04.10	17.50	0,016
06.04.10	13.25	0,063
07.04.10	13.10	0,160

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,554
17.03.10	19.10	0,275
18.03.10	12.15	0,545
19.03.10	13.00	0,601
05.04.10	14.40	0,017
05.04.10	17.50	0,023
06.04.10	13.25	0,302
07.04.10	13.10	0,866



## Harzweg

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,016
17.03.10	19.10	0,011
18.03.10	12.15	0,027
19.03.10	13.00	0,020
05.04.10	14.40	k.M.
05.04.10	17.50	k.M.
06.04.10	13.25	k.M.
07.04.10	13.10	k.M.

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,017
17.03.10	19.10	0,017
18.03.10	12.15	0,053
19.03.10	13.00	0,028
05.04.10	14.40	0,010
05.04.10	17.50	0,010
06.04.10	13.25	0,026
07.04.10	13.10	0,093

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,068
17.03.10	19.10	0,053
18.03.10	12.15	0,044
19.03.10	13.00	0,061
05.04.10	14.40	0,025
05.04.10	17.50	0,011
06.04.10	13.25	0,038
07.04.10	13.10	0,084

Datum	Uhrz.	Wert
17.03.10	13.00	0,747
17.03.10	19.10	0,552
18.03.10	12.15	0,548
19.03.10	13.00	0,626
05.04.10	14.40	0,203
05.04.10	17.50	0,026
06.04.10	13.25	0,282
07.04.10	13.10	0,879

## Eifelweg

Datum	Uhrz.	Wert									
17.03.10	13.00	0,031	17.03.10	13.00	0,045	17.03.10	13.00	0,092	17.03.10	13.00	0,667
17.03.10	19.10	0,032	17.03.10	19.10	0,026	17.03.10	19.10	0,067	17.03.10	19.10	0,465
18.03.10	12.15	0,020	18.03.10	12.15	0,045	18.03.10	12.15	0,056	18.03.10	12.15	0,460
19.03.10	13.00	0,028	19.03.10	13.00	0,035	19.03.10	13.00	0,070	19.03.10	13.00	0,552
05.04.10	14.40	k.M.	05.04.10	14.40	0,063	05.04.10	14.40	0,023	05.04.10	14.40	0,207
05.04.10	17.50	k.M.	05.04.10	17.50	0,013	05.04.10	17.50	0,024	05.04.10	17.50	0,024
06.04.10	13.25	k.M.	06.04.10	13.25	0,061	06.04.10	13.25	0,041	06.04.10	13.25	0,235
07.04.10	13.10	k.M.	07.04.10	13.10	0,122	07.04.10	13.10	0,102	07.04.10	13.10	0,767

Eine weitere Aufrüstung um 2 x 110 kV ist ohne weitere Baumaßnahmen am Mast möglich. - Die Amprion hat eine Genehmigung für 4 x 380 kV. Hierfür wäre aber die Montage einer zusätzlichen Traversenebene erforderlich. Voraussetzung hierfür ist jedoch, dass die zum jeweiligen Zeitpunkt gültigen Vorschriften eingehalten werden. - Da die Energieversorger enorme Schwierigkeiten mit dem Neubau von Hochspannungstrassen haben, werden sie sich in der Zukunft bestehender Trassen bedienen, da hier der geringste Widerstand aus der Bevölkerung zu befürchten ist.